

CRONACA PROVINCIALE

Sempre in tema di comunicazioni ferroviarie

La linea Latisana - Prencinico - Gemona

L'egregio signor ingegnere G. B. Ivo ha accennato nel suo articolo, oggigiorno, a quanto si è discusso e operato, tre anni or sono, per indurre gli ideatori della linea Prencinico-Gemona a stabilire un tracciato più razionale di quello assegnato in sede di progetto definitivo, ha creduto bene di indirizzare a me una sua lettera, riportata sulle colonne di questo giornale, indubbiamente al fine di associare la sua autorevole parola alle voci di risveglio che, nei riguardi di detta linea, van sorgendo, specie ad imitazione delle popolazioni della bassa friulana.

Alla chiara parola dell'esimio Ingegnere, nulla troverei da aggiungere se egli non avesse affacciato alcuni dubbi, che a bene dissipare, onde tutti hanno interesse alla ultimazione dell'opera, possono orizzontarsi ed appoggiare a loro volta, quell'efficace aiuto d'opera e di consensi, che rappresenta parte non trascurabile nella fase preparatoria di una opera pubblica, grande o piccola che sia.

Con piacere ho appreso del vivo interesse per il risorto problema, da parte delle autorità locali, dei Fasci e delle organizzazioni sindacali, cui dovrebbero seguire delle riunioni per uno scambio di idee nei riguardi della nuova e tanto discussa opera.

Detta ferrovia, per metà costruita, nel tratto Prencinico-Codroipo, reclama una colossale soluzione, in quanto, come già accennato in altri miei scritti, i proprietari dei terreni manomessi e danneggiati con la esecuzione del corpo stradale e gli altri numerosi, che danno han risentito dal semplice lavoro di rilievo e tracciamento della linea, hanno diritto, dopo anni di attesa, di inutili reclami e perdite di prodotti, di vedere definita tale questione.

Il distinto professionista affaccia un primo dubbio nei riguardi dell'atto di concessione, non esecutorio con il Decreto Reale, da lui citato, del 4 agosto 1921 n. 1248. Al riguardo, chiunque può rilevare consultando il Bollettino del Ministero del LL. PP. N. 29 dell'11 ottobre 1921 che riporta, nella sua integrità, la concessione stipulata in Roma il 4 luglio 1921, fra i rappresentanti dei Ministri del LL. PP. e del Tesoro e il Presidente del Consorzio per la ferrovia Prencinico-Gemona, in persona del signor geom. cav. Domenico Anzil, che la concessione stessa (art. 1.) «ha per ogni effetto valore contrattuale, sotto la osservanza delle vigenti leggi».

All'art. 6, vi è indicata la durata della concessione in anni 70, a decorrere dal Decreto Reale di approvazione della convenzione stessa, mentre al successivo art. 7 è detto che il concessionario ha depositato nella cassa dello Stato, a titolo di garanzia dell'obbligo assunto, tante cartelle del Consolidato 5 per cento, per un valore nominale di L. 1.500.000.

La sovvenzione annua (art. 8.), è stabilita per la sola prima parte (costruzione) in L. 15.000 per chilometro, mentre è fatta riserva di determinare un'ulteriore quota di sovvenzione per la seconda parte (armamento, completamento ed esercizio della linea).

Appare così chiaro e specifico che detta convenzione ha pieno valore e, quando si consideri che dal Governo Nazionale fino al 1923 è stata richiesta la revisione del progetto esecutivo per introdurre quelle economie di spesa e quelle varianti di tracciato cui il signor ing.

Ivo ha accennato nel suo articolo, oggigiorno, a quanto si è discusso e operato, tre anni or sono, per indurre gli ideatori della linea Prencinico-Gemona a stabilire un tracciato più razionale di quello assegnato in sede di progetto definitivo, ha creduto bene di indirizzare a me una sua lettera, riportata sulle colonne di questo giornale, indubbiamente al fine di associare la sua autorevole parola alle voci di risveglio che, nei riguardi di detta linea, van sorgendo, specie ad imitazione delle popolazioni della bassa friulana.

Alla chiara parola dell'esimio Ingegnere, nulla troverei da aggiungere se egli non avesse affacciato alcuni dubbi, che a bene dissipare, onde tutti hanno interesse alla ultimazione dell'opera, possono orizzontarsi ed appoggiare a loro volta, quell'efficace aiuto d'opera e di consensi, che rappresenta parte non trascurabile nella fase preparatoria di una opera pubblica, grande o piccola che sia.

Con piacere ho appreso del vivo interesse per il risorto problema, da parte delle autorità locali, dei Fasci e delle organizzazioni sindacali, cui dovrebbero seguire delle riunioni per uno scambio di idee nei riguardi della nuova e tanto discussa opera.

Detta ferrovia, per metà costruita, nel tratto Prencinico-Codroipo, reclama una colossale soluzione, in quanto, come già accennato in altri miei scritti, i proprietari dei terreni manomessi e danneggiati con la esecuzione del corpo stradale e gli altri numerosi, che danno han risentito dal semplice lavoro di rilievo e tracciamento della linea, hanno diritto, dopo anni di attesa, di inutili reclami e perdite di prodotti, di vedere definita tale questione.

Il distinto professionista affaccia un primo dubbio nei riguardi dell'atto di concessione, non esecutorio con il Decreto Reale, da lui citato, del 4 agosto 1921 n. 1248. Al riguardo, chiunque può rilevare consultando il Bollettino del Ministero del LL. PP. N. 29 dell'11 ottobre 1921 che riporta, nella sua integrità, la concessione stipulata in Roma il 4 luglio 1921, fra i rappresentanti dei Ministri del LL. PP. e del Tesoro e il Presidente del Consorzio per la ferrovia Prencinico-Gemona, in persona del signor geom. cav. Domenico Anzil, che la concessione stessa (art. 1.) «ha per ogni effetto valore contrattuale, sotto la osservanza delle vigenti leggi».

All'art. 6, vi è indicata la durata della concessione in anni 70, a decorrere dal Decreto Reale di approvazione della convenzione stessa, mentre al successivo art. 7 è detto che il concessionario ha depositato nella cassa dello Stato, a titolo di garanzia dell'obbligo assunto, tante cartelle del Consolidato 5 per cento, per un valore nominale di L. 1.500.000.

La sovvenzione annua (art. 8.), è stabilita per la sola prima parte (costruzione) in L. 15.000 per chilometro, mentre è fatta riserva di determinare un'ulteriore quota di sovvenzione per la seconda parte (armamento, completamento ed esercizio della linea).

Appare così chiaro e specifico che detta convenzione ha pieno valore e, quando si consideri che dal Governo Nazionale fino al 1923 è stata richiesta la revisione del progetto esecutivo per introdurre quelle economie di spesa e quelle varianti di tracciato cui il signor ing.

Ivo ha accennato nel suo articolo, oggigiorno, a quanto si è discusso e operato, tre anni or sono, per indurre gli ideatori della linea Prencinico-Gemona a stabilire un tracciato più razionale di quello assegnato in sede di progetto definitivo, ha creduto bene di indirizzare a me una sua lettera, riportata sulle colonne di questo giornale, indubbiamente al fine di associare la sua autorevole parola alle voci di risveglio che, nei riguardi di detta linea, van sorgendo, specie ad imitazione delle popolazioni della bassa friulana.

Alla chiara parola dell'esimio Ingegnere, nulla troverei da aggiungere se egli non avesse affacciato alcuni dubbi, che a bene dissipare, onde tutti hanno interesse alla ultimazione dell'opera, possono orizzontarsi ed appoggiare a loro volta, quell'efficace aiuto d'opera e di consensi, che rappresenta parte non trascurabile nella fase preparatoria di una opera pubblica, grande o piccola che sia.

Con piacere ho appreso del vivo interesse per il risorto problema, da parte delle autorità locali, dei Fasci e delle organizzazioni sindacali, cui dovrebbero seguire delle riunioni per uno scambio di idee nei riguardi della nuova e tanto discussa opera.

Detta ferrovia, per metà costruita, nel tratto Prencinico-Codroipo, reclama una colossale soluzione, in quanto, come già accennato in altri miei scritti, i proprietari dei terreni manomessi e danneggiati con la esecuzione del corpo stradale e gli altri numerosi, che danno han risentito dal semplice lavoro di rilievo e tracciamento della linea, hanno diritto, dopo anni di attesa, di inutili reclami e perdite di prodotti, di vedere definita tale questione.

Il distinto professionista affaccia un primo dubbio nei riguardi dell'atto di concessione, non esecutorio con il Decreto Reale, da lui citato, del 4 agosto 1921 n. 1248. Al riguardo, chiunque può rilevare consultando il Bollettino del Ministero del LL. PP. N. 29 dell'11 ottobre 1921 che riporta, nella sua integrità, la concessione stipulata in Roma il 4 luglio 1921, fra i rappresentanti dei Ministri del LL. PP. e del Tesoro e il Presidente del Consorzio per la ferrovia Prencinico-Gemona, in persona del signor geom. cav. Domenico Anzil, che la concessione stessa (art. 1.) «ha per ogni effetto valore contrattuale, sotto la osservanza delle vigenti leggi».

All'art. 6, vi è indicata la durata della concessione in anni 70, a decorrere dal Decreto Reale di approvazione della convenzione stessa, mentre al successivo art. 7 è detto che il concessionario ha depositato nella cassa dello Stato, a titolo di garanzia dell'obbligo assunto, tante cartelle del Consolidato 5 per cento, per un valore nominale di L. 1.500.000.

La sovvenzione annua (art. 8.), è stabilita per la sola prima parte (costruzione) in L. 15.000 per chilometro, mentre è fatta riserva di determinare un'ulteriore quota di sovvenzione per la seconda parte (armamento, completamento ed esercizio della linea).

Appare così chiaro e specifico che detta convenzione ha pieno valore e, quando si consideri che dal Governo Nazionale fino al 1923 è stata richiesta la revisione del progetto esecutivo per introdurre quelle economie di spesa e quelle varianti di tracciato cui il signor ing.

Ivo ha accennato nel suo articolo, oggigiorno, a quanto si è discusso e operato, tre anni or sono, per indurre gli ideatori della linea Prencinico-Gemona a stabilire un tracciato più razionale di quello assegnato in sede di progetto definitivo, ha creduto bene di indirizzare a me una sua lettera, riportata sulle colonne di questo giornale, indubbiamente al fine di associare la sua autorevole parola alle voci di risveglio che, nei riguardi di detta linea, van sorgendo, specie ad imitazione delle popolazioni della bassa friulana.

Alla chiara parola dell'esimio Ingegnere, nulla troverei da aggiungere se egli non avesse affacciato alcuni dubbi, che a bene dissipare, onde tutti hanno interesse alla ultimazione dell'opera, possono orizzontarsi ed appoggiare a loro volta, quell'efficace aiuto d'opera e di consensi, che rappresenta parte non trascurabile nella fase preparatoria di una opera pubblica, grande o piccola che sia.

collezioni danni economici alle famiglie stesse, quando pur la morte non strappi una fiorente giovinezza o un capo di famiglia.

Speriamo che la nostra giusta e santa protesta trovi una giusta eco presso le Autorità che hanno il dovere di tutelare la pubblica salute; in caso diverso ritorneremo sull'argomento.

Da GEMONA

L'assemblea dei mutilati

(1). — Sotto la presidenza del signor Alcide cav. Lorenzo, delegato provinciale dell'Opera Nazionale per i Invalidi di Guerra, si sono riuniti i soci della Sottosezione Mandamentale di Gemona, che da ogni parte accorsero in grande numero.

Il cav. Alcide, con chiara ed eloquente parola traccia ai convenuti la varie disposizioni in materia assistenziale agli invalidi e sulle pensioni di guerra ed esalta il Duce e Capo del Governo Nazionale per la grande opera fatta a favore dei mutilati di guerra.

Il presidente della Sezione signor Bonifazio Francesco, prima di ogni discussione, commemora con elevate parole S. E. l'Ammiraglio d'Armata comm. Sinonetti, non Diego, gloria imperitura non solo della nostra piccola patria, ma dell'Italia tutta; e commemora il socio donato Basilio Sorvillo.

Dalla relazione morale appare chiara, mentre l'opera veramente intensa svolta dal Consiglio direttivo ed i mutilati convenuti nell'approvare all'unanimità l'opera del Consiglio hanno tributato al loro presidente signor Bonifazio ed al segretario signor Danelluti (che gratuitamente si prestano) il loro consenso per quanto essi hanno fatto.

Venne tributato un vivo elogio ed un plauso di riconoscenza al medico dott. Emilio Comessatti, che con ammirabile affetto ha prestato gratuitamente l'opera sua.

Ricordando i criminosi attentati al Capo del Governo, il signor Bonifazio dice: «Durante l'anno 1926 mani sacrileghe tentarono sopprimere la fulgida figura del Duce del Fascismo e Capo del Governo Nazionale; i nostri cuori fremettero di sdegno e noi mutilati di guerra, che ricordando le tristi vicende del 1919 e 1920, quando i mutilati venivano derisi per le loro mutilazioni, gloriosamente riportate in guerra, gioimmo per lo scampato pericolo del nostro grande Comandante, del grande restauratore della nuova Italia, ed i nostri telegrammi giunsero fra i primi a testimoniare al Duce Benito Mussolini tutto il nostro affetto e tutta la nostra riconoscenza per il posto preminente che ci ha dato nell'Italia e nel mondo».

Per acclamazione vengono quindi eletti a presidente Francesco Bonifazio, a Segretario Giovanni Danelluti, a Consiglieri: cav. Icilio Sabidussi, Giovanni Costantini e Santo Di Bernardo. Delegato al Congresso Francesco Bonifazio.

Vengono spediti telegrammi a S. E. l'on. Mussolini, all'on. Carlo Del Boca ed al Delegato regionale Bruno Tommasini.

La pilloresca mascherata

L'addio al Carnevale è stato dato nella nostra città in modo ammirabile. Le comitive giunte dalle contee S. Daniele, Tarcento, Tricesimo, Tolmezzo e da tutti i paesi che fanno corona, affollavano in modo indescrivibile la cittadina arreando il buon umore ed affrettando tutti. Bravi, canti, suoni, scherzi fecero della notte predominante.

Nel pomeriggio le vie cittadine erano gremite di gente, in attesa dello svolgersi del Corso mascherato.

Alle ore 14.30 questo ha inizio tra il tripudio e le risse della folla assiepata ai lati delle strade e agglomerata nei vicoli dei palazzi e delle case.

Notiamo molte autorità, che non esitavano per evitare inevitabili omissioni.

La giuria, composta di persone competenti in materia carnevalesca, è raccolta su un palco improvvisato in piazza Umberto I.

Il primo carro a sfilare è quello della musica cittadina, messo fuori concorso, rappresentante il gabinetto «teratologico», nel quale il dott. Dulcamara levanta spiccioli altri mali. Scoppiano fragorose risate.

Passa in seguito l'imponente gruppo mascherato «L'uomo attraverso i secoli» delle scuole, composto di oltre cento fanciulli rappresentante un carosello rievocante tutte le epoche e i costumi: gli uomini primitivi, gli egizi, i greci, i romani, i crociati, i castellani, i lancollotti, le corporazioni fasciste. Applausi irrefrenabili raccolgono questo maestoso gruppo.

Ora si avanza, tra la generale illarità, il carro «L'impresa cine», composto da Ridolini e Charlot collioperatori cinematografici. Il loro film girato davanti all'immenso pubblico fa scoppiare dalle risse.

Segue, subito accolto da formidabili battimani, il gruppo «Viaggio di nozze». La berlina di gala, i ricchi costumi della Serenissima, le note maschere Arlecchino, Colombina, Pantalone, con il seguito ed i montanari accorsi a festeggiare il matrimonio di Arlecchino e Colombina, sono ammirabilissimi.

Poi è la volta del gruppo «La compagnia dei cantastorie». L'orchestra ad arco ed il coro affiatissimi riscuotono applausi incessanti. Gruppo indovinato; costumi ricchi; si è presentato magnificamente destando una grande sofferenza.

Seguono quindi altri gruppi isolati di maschere che provocano sane risate. Il lungo corteo mascherato attraversa le vie cittadine tra continui applausi ed eviva al Carnevale.

L'assegnazione dei premi

Dopo il giro, i gruppi si concentrano in piazza Umberto I. dove la giuria, composta dai signori cap. Tinivella, signori Giuseppe Strolli, Antonio Fassio, sotto la presidenza del signor Lodovico Giovinetti, ha tenuto la seduta per l'assegnazione dei premi.

Il signor Lodovico Giovinetti, presidente della «Pro Gemona», pronuncia le seguenti parole:

«Un ringraziamento a tutti i gruppi mascherati qui convenuti al nostro tradizionale corso mascherato; alla Banda ed all'inflessibile dott. Dulcamara un entusiastico ringraziamento; un grazie speciale a tutte quelle persone che in un modo o nell'altro hanno cooperato alla buona riuscita; alla giuria pur porgo un grazie, che dopo accurato esame ha assegnato i seguenti premi: 1. «Cantastorie» (L. 400); 2. «Viaggio di nozze» (L. 350); 3. «L'uomo attraverso i secoli» (L. 250); 4. «L'impresa» (L. 100)».

Dopo i canti e gli inni al Carnevale, le maschere e la folla si riversano alla

sala sociale dove s'intrecciano animatamente le danze.

Tra i calciatori

La vittoria conseguita domenica scorsa a Gorizia dalla forte squadra tarcentina contro la S. Rocco entusiasmò i nostri calciatori che nutrono una fraterna simpatia per i «canarini».

L'Unione Sportiva, interprete di questa esplosione di gioia, inviò all'U. S. Tarcentina il seguente telegramma: «Sportiva Gemonese plaudendo meritata vittoria augura campioni calcio libero friulano maggiori glorie avvenire. — Presidente: Dosi».

Cronache Goriziane

L'attività della Camera di Commercio

GORIZIA 1.

Il Ministero dell'Economia Nazionale con suo decreto conferì al benemerito industriale signor Antonio Orzan, la carica di Commissario della locale Camera di Commercio. Più opportuna nomina non poteva essere fatta, poiché Antonio Orzan assomma in «tutte le caratteristiche a tutte le virtù dell'industriale fascista, che opera in silenzio e che produce per il bene della causa nazionale, promuovendo tutte quelle opere di bene che il Governo Nazionale, con tanta oggettività, ha disposto perché la Nazione grande divenga sempre più prosperosa. La sua nomina è quanto mai più significativa poiché è avvenuta dopo la ricostituzione della provincia di Gorizia che si presenta come una conseguenza logica situazione politico-amministrativa.

Il Ministero con sua deliberazione approvò il bilancio preventivo per l'esercizio 1927 che contempla un fabbisogno di L. 267.500. Riferendosi perfettamente alle gravi difficoltà che attraversa in questo periodo la economia del Paese, la Camera pur senza privare il bilancio di quella elasticità, che si è dimostrata ognor più opportuna e necessaria per provvedere di sempre nuovi bisogni e senza trascurare alcuno dei provvedimenti a favore dei nostri commercianti e delle nostre industrie, sapete mantenere le spese nel limiti dello stretto necessario in modo che le risorse di portare per il corrente esercizio a quasi metà l'aliquota della tassa cammerciale, che è stata ridotta da due a L. 25 per cento. Il Ministro delle Finanze ha conferito alla Camera la medaglia d'oro e la diploma di benemerita per la sua operosità di L. 237 mila al Prestito del Littorio.

Nell'intendimento di contribuire allo studio che l'unione italiana vi sta facendo allo scopo di giungere ad una formula di contratto tipo per la compravendita di vini, mosti e idrati di L. Italia, è stata aperta una inchiesta fra le maggiori ditte che commerciano l'esercizio dei vini all'ingrosso, per concretare le maggiori particolarità del nostro mercato vinicolo.

A seguito della premura rivolta agli uffici competenti per la sollecita ricostituzione del canti di Pavia e Turin, è stata data assicurazione che i lavori relativi saranno iniziati al più presto in modo che si può attendere in un tempo non lontano la riapertura dei due punti annessi, tanto necessari al traffico con la Bassa friulana. E' stato fatto pure presente al Prefetto di Gorizia la necessità di costituire al più presto la Commissione provinciale per la provincia di Gorizia. Fu pure appoggiata, presso la «sala autorità» di P. S., una domanda per la prosecuzione d'orario di chiusura dei pubblici esercizi. Fu nominata una Commissione per l'accertamento degli usi di piazza, riflettenti il commercio di legumi, nella provincia di Gorizia, che, dopo gli studi preparatori necessari, provvederà a compilare uno schema di raccolta dei dati utili da sottoporre all'approvazione commissariale.

Nel febbraio si riunì l'apposita Commissione per l'esame delle domande degli aspiranti all'iscrizione nel ruolo supplementare dei periti commerciali ed industriali. In esito alle premure rivolte alla Camera dalle principali ditte mercantili ed industriali del Regno, si incaricarono gli uffici superiori ministeriali perche siano adottati gli opportuni temperamenti nell'applicazione del recente decreto che disciplina il servizio di statistica commerciale e che siano estesi anche ai principali stabilimenti di lavorazione del legname, limitatamente ad alcune stazioni dell'interno, a gli stessi vantaggi siano altresì estesi anche al legname di produzione nazionale e possibilmente anche al legname di produzione jugoslava. Si fece pure pratica perché sia assicurato alla sgherria di Ajdussina e di Idria, mediante opportuni temperamenti nei procedimenti d'asta del legname nazionale dalle foreste demaniali di Dolo e di Idria il fabbisogno dei legami loro necessario, tenuto conto delle difficoltà che incontrano gli stabilimenti di quel due centri di rifornirsi altrove convenientemente il materiale del genere.

In conformità ai voti formulati dalle principali ditte esportatrici di frutta e verdure dirette ad assicurare la maggior riuscita della prossima campagna d'esportazione di detti prodotti, si interesso per ottenere che siano ripresi ed ultimati ancor prima dell'imminente campagna d'esportazione i lavori di sistemazione del mercato cittadino d'esportazione, che sia ritardata almeno di mezz'ora la partenza da Trieste e rispettivamente da Gorizia del treno viaggiatori N. 1679 della linea Trieste-Udine, il modo d'accordare ai nostri esportatori un maggior spazio di tempo nel pomeriggio per trasportare alla stazione le merci di igilifrutto e al treno, via Udine, Tarvisio nell'Austria tedesca e per provvedere alle necessarie operazioni di carico; in sostituzione dell'attuale sistemazione di controllo mediante applicazione di piombi sui colli in esportazione sia per motivi di convenienza e di praticità introdotto un altro mezzo di controllo meno dispendioso e di più facile applicazione.

Che, infine, assistano comode comodità e tutte le possibili agevolazioni.

la vittoria conseguita domenica scorsa a Gorizia dalla forte squadra tarcentina contro la S. Rocco entusiasmò i nostri calciatori che nutrono una fraterna simpatia per i «canarini».

L'Unione Sportiva, interprete di questa esplosione di gioia, inviò all'U. S. Tarcentina il seguente telegramma: «Sportiva Gemonese plaudendo meritata vittoria augura campioni calcio libero friulano maggiori glorie avvenire. — Presidente: Dosi».

Il suicidio di un impiegato di assicurazioni

Verso le 11.30 di oggi si udiva fine ai propri giorni, l'impiegato della Compagnia d'Assicurazione «La Fondiaria» signor Romano Bresiger, di anni 37, abitante con la famiglia, in via Tormina Grossi 17.

Il Bresiger, verso quell'ora, si ritirò in un gabinetto di comodità degli uffici della «Fondiarja» in Corso Vittorio Emanuele, sparandosi un colpo di rivoltella alla regione temporale destra e rimanendo sull'istante cadavere.

Il colpo di rivoltella fu udito distintamente dagli impiegati che si trovavano agli uffici a lavorare, qualcuno dei quali si diresse verso il luogo dove poco anzi era echeggiato il colpo, chiamando il signor Bresiger, che non dette alcuna risposta. Poiché il gabinetto rimaneva chiuso all'interno, fu chiamato un fabbro, il quale riuscì ad aprire la porta. Appare allora agli sguardi dei presenti un quadro desolato, il povero Bresiger, chinato su se stesso, o strisciante ancora nel pugno chiuso la rivoltella, presentava alla tempia destra un piccolo foro, dal quale usciva un rivo di sangue. Fu tolto premurosamente soccorso, colla speranza che si trovasse ancora in vita, ma invano, poiché fu deceduto successivamente da un medico soccorso alla chiamata da lui stesso.

Si telefonò poi alla Croce Verde goriziana, che provvide a trasportare il cadavere alla cella mortuaria dell'Ospedale dei Fatebenefratelli.

Lascia la moglie e due figli in tenera età.

Sulle cause che determinarono il Bresiger all'estremo passo, queste vanno ascritte a manifestazioni di anemia perniciosa, che tempo fa gli avevano procurato una mezza paralisi. Un mese fa ebbe anche la sventura di perdere un figlio. Ciò avveniva dopo che era uscito dal sanatorio. Il male lo assediava a non gli permetteva, come vivamente voluto, di dare tutta la sua attività all'azienda che lo aveva designato, per contentamente, ad assumere il posto di agente generale sulla piazza di Zara, della «Fondiarja».

Il tutto ha destato qui dove il Bresiger era molto conosciuto la più penosa impressione.

Da TOLMINE

Il Comitato Movimento forestieri all'opera (1). — Domenica alla sede del Fascio si riunì il Comitato Movimento Forestieri e sul programma tracciato: costituzione di una orchestra, organizzazione di magnifiche gite, miglioramento di tutti i servizi, abbellimento del paese, tutti i membri si sono trovati d'accordo.

Così Tolmino, per merito del Fascio, affriggerà quest'anno ai forestieri un magnifico soggiorno oltre a quello delizioso offerto dalla natura.

Il Presidente del Touring Club Italiano ha indirizzato al Segretario Politico del Fascio rog. Rosario Urzi una lettera di plauso per la felice iniziativa e fra l'altro dice:

«Ben conoscendo quale importanza per Tolmino tale movimento, in ordine ai notevoli pregi artistici, pittoreschi e turistici onde codesta regione è dotata, porghiamo i migliori voti affinché l'opera del Comitato suddetto raccolga i più brillanti risultati.

Dal canto nostro saremo ben lieti di fiancheggiare l'azione con tutti i mezzi dei quali disponiamo».

Da ROMANS D'ISONZO

La morte del Segretario comunale

(1). — Ieri sera alle ore 8 pom. cadeva dopo lunghe sofferenze stoicamente sopportate, il nostro Segretario Comunale, Luigi Tonello, orlundo udinese, ottimo cittadino ed esemplare funzionario, da oltre tre anni in questo Comune.

Fascista dei primissimi tempi, milito della M. V. S. N., impiegato altissimo ed onestissimo, egli lascia ottima memoria di sé.

Alla vedova ed agli orfani figliuoli vadano i sensi del nostro vivo cordoglio.

Dite assieme



LU-GO-LI-NA

del Dott. FRANCA

di Rio de Janeiro

Medaglia d'oro nella Esposizione Internazionale di Milano, 1906

LOZIONE GLICO-BOHA-JODATA

efficace contro

la ferita vecchio e nuova

il sudor fetido dei piedi

gli eritemi

e per infezione

GURA QUALUNQUE GORRREA

Prezzo del flacone L. 18.50

Per la spedizione postale aggiungere L. 4.50 tanto per una che per due flaconi.

Rivolgersi alla concessionaria esclusiva per l'Italia e Colonia

Soc. Anonima A. MANZONI & C.

MILANO presso Via propria Farmacia

Maldifassi, Via Cordusio (Palazzo della Borsa)

ROMA - Farmacia A. Manzoni & C.

Via di Pietra 90-91.

nonché presso le principali Farmacie del Regno

SINOVAL RIVALTA

La Gotta, l'Artrite, i Reumi, la Sciatica, le Nevriti e la Sinovalia, guariscono radicalmente e prontamente col SINOVAL.

Il SINOVAL, che scioglie l'acido urico e in meno di 24 ore fa cessare il dolore, scompare il gonfiore e rimette in piedi l'ammalato. Effetto a Non agire sul cuore, non indebolisce lo stomaco. Non disturba l'intestino. Rivedere L. 16 apodisco scatt. rac. franco: Prof. Dott. R. RIVALTA - Corso Magenta, 10 - MILANO (9).

La Gotta, l'Artrite, i Reumi, la Sciatica, le Nevriti e la Sinovalia, guariscono radicalmente e prontamente col SINOVAL.

Il SINOVAL, che scioglie l'acido urico e in meno di 24 ore fa cessare il dolore, scompare il gonfiore e rimette in piedi l'ammalato. Effetto a Non agire sul cuore, non indebolisce lo stomaco. Non disturba l'intestino. Rivedere L. 16 apodisco scatt. rac. franco: Prof. Dott. R. RIVALTA - Corso Magenta, 10 - MILANO (9).

La Gotta, l'Artrite, i Reumi, la Sciatica, le Nevriti e la Sinovalia, guariscono radicalmente e prontamente col SINOVAL.

Il SINOVAL, che scioglie l'acido urico e in meno di 24 ore fa cessare il dolore, scompare il gonfiore e rimette in piedi l'ammalato. Effetto a Non agire sul cuore, non indebolisce lo stomaco. Non disturba l'intestino. Rivedere L. 16 apodisco scatt. rac. franco: Prof. Dott. R. RIVALTA - Corso Magenta, 10 - MILANO (9).

La Gotta, l'Artrite, i Reumi, la Sciatica, le Nevriti e la Sinovalia, guariscono radicalmente e prontamente col SINOVAL.

Il SINOVAL, che scioglie l'acido urico e in meno di 24 ore fa cessare il dolore, scompare il gonfiore e rimette in piedi l'ammalato. Effetto a Non agire sul cuore, non indebolisce lo stomaco. Non disturba l'intestino. Rivedere L. 16 apodisco scatt. rac. franco: Prof. Dott. R. RIVALTA - Corso Magenta, 10 - MILANO (9).

La Gotta, l'Artrite, i Reumi, la Sciatica, le Nevriti e la Sinovalia, guariscono radicalmente e prontamente col SINOVAL.

Il SINOVAL, che scioglie l'acido urico e in meno di 24 ore fa cessare il dolore, scompare il gonfiore e rimette in piedi l'ammalato. Effetto a Non agire sul cuore, non indebolisce lo stomaco. Non disturba l'intestino. Rivedere L. 16 apodisco scatt. rac. franco: Prof. Dott. R. RIVALTA - Corso Magenta, 10 - MILANO (9).

La Gotta, l'Artrite, i Reumi, la Sciatica, le Nevriti e la Sinovalia, guariscono radicalmente e prontamente col SINOVAL.

Il SINOVAL, che scioglie l'acido urico e in meno di 24 ore fa cessare il dolore, scompare il gonfiore e rimette in piedi l'ammalato. Effetto a Non agire sul cuore, non indebolisce lo stomaco. Non disturba l'intestino. Rivedere L. 16 apodisco scatt. rac. franco: Prof. Dott. R. RIVALTA - Corso Magenta, 10 - MILANO (9).

La Gotta, l'Artrite, i Reumi, la Sciatica, le Nevriti e la Sinovalia, guariscono radicalmente e prontamente col SINOVAL.

Il SINOVAL, che scioglie l'acido

SCIESA.
42.

La Compagnia e il Caro della Filologia a Paderno

Domenica sera la bella sala del Teatro di Paderno, gentile di gente, ha accolto entusiasticamente la Compagnia filologica della Società Filologica Friulana ed il Coro diretto dal maestro Bria.

Religioso silenzio durante le esecuzioni numerose e perfette dei Cori: sereni e schietti battimenti alla fine.

La Compagnia recitò la ben nota e cara al pubblico «Giot di Mai» e la gustosissima «Consuetudine» entrambe di E. Nardini, e «Un trucco di giovane data», la commedia del Liechtenberg, che suscitò la più sana e schietta allegria.

Una lode ai valenti interpreti signori: Schiffo e Borghello, signori Dabala, Tomat, Vattello, Cristante, e il «divo» Cosant.

Se nel teatro della città, l'impellente bisogno di uscire si manifesta alle «ultime battute», a Paderno no, il pubblico rimane e largisce interminabili al suo tributo di battimenti. E solo a «Consuetudine liberata» dopo parecchi minuti la sala comincia a sfollare.

Simpaticissima o veramente «friulana» l'accoglienza di don Tomat, e del fratello di lui Ambricore.

Nel Libro d'oro della Dante Alighieri

Sottoscrizione per iscriverne nel Libro d'oro dei soci perpetui della «Dante Alighieri» il nome della compianta N. D. Maria Beazzi ved. di Colloredo:

Caratti co. Emilia e co. dott. Andrea L. 20 — de Puppi co. Elisa L. 10 — del Forso co. cav. Alessandro L. 10 — Fabris comm. dott. Luigi L. 10.

Totale L. 50.

Per iscriverne la compianta signora Lucia Comino ved. Celotti:

Caratti co. Emilia e co. dott. Andrea L. 20 — Sabbadini Ferruccio e Luigi L. 20 — Dall'Acqua dott. Gabriele L. 10 — de Puppi co. Elisa L. 10 — Fabris comm. dott. Luigi L. 10.

Totale L. 430.

Per iscriverne il compianto cav. uff. prof. Roberto Lazzeri:

Famiglia prof. Domenico Mantovani L. 25 — Hanno versato lire 10: Flaminio gr. uff. prof. Antonio, de Puppi co. Elisa, Fattorelli cav. prof. Carlo, Cassi cav. prof. Gellio, Morpurgo bar. cav. prof. Enrico, Russo on. comm. Luigi, Mizzau co. Giuseppe, Famiglia Chiese, Luisa Costantini Scala di Palmare, de Gino Paroli L. 5.

Totale L. 270.

Per iscriverne il compianto cav. Giacomo Castelletti:

Pachini Ippolito L. 10 — Tamburini Antonio L. 10 — Paris Giovanni L. 5.

Totale L. 350.

Per iscriverne la compianta signora Maria Malignani-Lupieri:

Hanno versato lire 10: A. T. Gasparini, fiorista — Omel cav. rag. Ugo — di Prampero co. ing. Carlo — Polli Odorico — Girardini comm. Emilio — Nardini cav. avv. Emilio — Morpurgo bar. cav. prof. Enrico — Moro cav. rag. Silvio — Fabris comm. dott. Luigi.

Gino Gervasio L. 5.

Totale L. 350.

Gli Stati Uniti sempre chiusi agli Emigranti

Il Comitato per l'Emigrazione americana:

Pochi giorni or sono fu pubblicata la notizia che il Congresso degli Stati Uniti del Nord America ha respinto una proposta di modificazione della nota di immigrazione che concerneva anche quella assegnata all'Italia. Resta confermato dunque l'esiguo numero di posti tutti impegnati per molti anni, ed è scopo di riunire le famiglie che ne abbiano fatto la domanda dentro l'agosto 1927.

Continuano nondimeno a pervenire ogni giorno domande per essere iscritti in quota per il nuovo anno fiscale, ma luno di esse raccomandata dal Podestà od altri Enti, i quali non si rendono conto della assoluta impossibilità di prendere in considerazione le domande stesse perché non è dato a noi di modificare le disposizioni della legge americana. Ne mancano coloro che chiedono di andare «extra quota» o «fuori quota» in America per restarvi. La espressione significa invece che la persona va temporaneamente e per sei mesi o un anno in quella Confederazione — quelli che aspirano a restarvi non possono andare che in quota e i posti di quota per molti anni sono già dati, talché non è possibile tener alcun conto delle domande nuove.

Le Autorità tutte (hanno opera provvida dissuadendo recisamente coloro che si illudono di poter ottenere l'espatrio nel Nord America con pressioni o raccomandazioni o esposti

di condizioni talvolta altamente pietose, ma purtroppo inutili perché la legge americana non prende in considerazione tali circostanze.

Agli orfani di guerra di Udine

Alla Commissione per gli Orfani di Guerra del Comune di Udine (con sede in Municipio) sono pervenute le seguenti offerte:

Per onorare la memoria del signor Giovanni Molinaro: Attilio Barbarini 10. Per onorare la memoria della signora Maria Malignani Lupieri: dr. Ferruccio (Tirini) L. 10 — perite Oreste Tosi L. 25.

Per onorare la memoria della signora Lucia Celotti (Comino): Lina o prof. cav. Cesare Miani L. 10.

Per onorare la memoria del signor Francesco Contardo: Famiglia Contardo L. 100 — Italia e dott. cav. uff. Virginio Boretti L. 10.

Per onorare la memoria del signor Giovanni Morenzi: Aldo Mozzi L. 10 — Piva Federico, 10 — Ciccetti Virginio, 5 — Nicotia Giuseppe, 5 — Dolan Arnoldo, 5 — Pizzocaro Carlo, 5 — Guardie Gino, 5 — Mirko Podrecca, 5 — Reginaldo Aurelio, 5 — Giuseppe Fabiano, 5 — Bertuzzi Pio, 5 — Sgolerio Angelo, 5 — Oechalini Giuseppe, 5 — Angelo Seiaz, 5 — Alfredo Rizzi, 5 — Luigi Bechi, 5 — Giacomo Comuzzi, 5 — Simonetti Luigi, 5 — Marco Dabala, 5 — Elvira Tomaselli, 5 — Gianelli Francesco, 5 — Bandiani Armando, 5 — Gregorato Vittorio, 5 — Pilipponi Eliseo, 5 — Silvio Zinani, 5 — Garup Pietro, 5 — Antonio Fantini, 5 — Ceschiutti Gioia, 5 — Umberto D'Ambrasio, 5 — Steiz Giovanni, 5 — Giovanni Lamazzi, 5 — Gino Leonarduzzi, 5 — Partenio Pietro, 5 — Domenico Bertoni, 5 — Villani Elda, 5 — Migliorini Aurelio, 5.

La offerta si ricevono in Municipio (Ufficio Orfani), presso la Libreria Miani (Palazzo degli Uffici) e dal comm. Ugo Zilli presso la Camera di Commercio.

Una grande industria cittadina

Lo Stabilimento Martini e Valerio situato in via Cisl, va assumendo un sempre crescente e ben meritato sviluppo. Come è noto in tale stabilimento si eseguono magnifici lavori in rame sia per uso casalingo, sia per manif. stazioni d'arte, ma specialmente per impianti di luteria d'isidoro ecc.

Abbiamo avuto occasione di visitare in questi giorni la grandiosa officina e vi abbiamo trovato nuovi impianti, nuovi e modernissimi migliori fra cui una splendida macchina per la tornitura di qualsiasi oggetto sia in rame sia in ottone.

L'intraprendente attività dei signori Martini e Valerio merita un pubblico plauso e l'incondizionato appoggio delle aziende della città e provincia.

Tessere per il prelievo generi presso la «Provida».

La locale Sezione Madri, Vedove e Caduti avverte i propri soci che presso la sede sociale, Casa del Combattente, nei giorni feriali dalle ore 9 alle 12 potranno ritirare la tessera per il prelievo di generi di prima necessità presso il distributore della «Provida».

Benevolenza in memoria di Maria Malignani

Fra i nomi dei sottoscrittori pro Società Zoofila in morte della compianta signora Maria Malignani doveva essere inserita stampato anche quello del cav. Guido Lazzeri per l'importo di L. 10. Ripetiamo ora l'invocato errore.

Cinema Teatro CECCHINI

OGGI dalle ore 14

Replica a richiesta generale con il capolavoro cinematografico

Don Giovanni di Versailles

Cinedramma in 4 parti da una novella di HANS MULLER

Direzione artistica di «OTTO KREISLER»

Questo film presentato a Vienna la prima volta e contemporaneamente in sette cinematografi, ottenne il più grandioso successo. Il Direttore OTTO KREISLER ed i principali interpreti del film, furono acclamati anche dopo la loro uscita dal cinematografo con entusiasmo memorabile.

Interpreti principali: «TESSY HARRISON» «MARY MASCOTTE» «MARC NEUFELD» e tutte le bellissime attrici del «CASINO DE PARIS»

Comitato orchestrale — Ambiente risaldato

Cinema Concerto EDEN

OGGI dalle ore 14

Le giornate di Quaresima

ULTIMISSIME REPLICHE

Imponente programma di circostanza

COME

Don Giovanni

Colosso in costume e moderno, con interpreti celebri e temerario attore.

TOM MIX

Fuori programma:

la commedia FOX

Cecchino Alpinaista

Concerto Orchestrale diretto dal Prof. Cav. VIRGILIO ARU

In preparazione:

Il super film di modernità

L'Ufficiale della Guardia

Gli artefici principali del grottesco ormai celebre sulle scene di prosa italiane:

FRANZ MOLNAR il più acclamato commediografo.

MARIA KORDA l'attrice prediletta di tutti i pubblici.

PITTIGRILLI la scrittrice più audacemente caustica.

Cinema Teatro MODERNO

(Costiero An. Pittaluga)

OGGI 2 Marzo 1927

Repliche entusiasmatiche di visione del poderoso dramma di avventure aeree sensazionali in 4 atti:

Il Centauro delle Nubi

Protagonista l'asso cinematografico dell'aria «AL WILSON»

Fuori programma:

la commedia in 2 atti

DELIZIE DEL VICINATO

Grande Concerto Orchestrale

Prossimamente:

LA TORRE DEI SUPPLIZI

Cronaca giudiziaria

Pretura di Udine

Si ricorderà che il 29 settembre u. s. una sessantina di tipografi appartenenti a vari stabilimenti cittadini si astennero dal lavoro per questioni riguardanti il patto di lavoro. Avendo gli operai tipografi contravvenuto in tal modo all'art. 18 della legge sul lavoro, 3 aprile 1926 N. 563, furono a suo tempo citati e condannati a una multa con decreto penale. I tipografi avanzarono opposizione contro tale condanna e la causa fu di nuovo esaminata in Pretura, Giudice il Pretore avv. Sanesi. La causa si concluse con l'assoluzione generale, perché il fatto non costituisce reato.

Difensore: avv. Bertacchi.

CRONACA SPORTIVA

III. DIVISIONE VENETA

Sanitese batte Sacilese 2 a 0

S. VITO, 1.

Alla presenza di un discreto pubblico, data la pessima giornata, si è disputato oggi sul campo di Madonna di Rosa lo incontro di «Campionato» Sanitese-Sacilese che ha segnato un'altra brillante vittoria della squadra concittadina.

Scesa in campo fermamente decisa di rifarsi della sconfitta subita a Sacile nella partita di andata e di riconfermare la vittoria ottenuta sul Portogruaro, la Sanitese iniziò l'incontro ad un'andatura indolorevole e dopo meno di otto minuti di gioco essa aveva al suo attivo i unici due goals della giornata per merito di Valente e Camorani.

Il rimanente della partita non ha storia. La Sanitese, ormai certa del successo, pur mantenendo una certa superiorità sugli ospiti — giocò alquanto sprovvedutamente; giacché se gli uomini di Rosso avessero mantenuto l'an-

datura dei primi dieci minuti di gioco, era certa la volenterosa squadra sacilese avrebbe subito un ben più amara sconfitta. Ciò non ostante il risultato, a 0 contro 2, rispetta l'andamento del campionato.

Superfluo dire che la nuova vittoria bianco-rossa ha rafforzato il morale di tutti oltre che riconfermare il ragguardevole assetto della squadra che per mette ad esse di abbattere per sempre l'incomoda posizione di fanalino di coda del girone D. per troppo tempo sfortunatamente sostenuta e di occupare nella classifica quel posto che la sua classe e il suo passato le dà diritto.

Ottimo l'arbitraggio.

Caffè Commerciale - Caffè Europa 2 - 0

Non avendo stata disputata la scorsa domenica la partita che mettevà di fronte i frequentatori dei due massimi caffè cittadini — causa il pessimo tempo — oggi ebbe luogo sul campo di via Benicaria l'annunciato match di calcio.

La vittoria spettò ai «commercianti», come era prevedibile, ma gli «Europei» scesero giocando per tutto il tempo privi di Saverigiani, si difesero con vera bravura ed onore, ed in special modo vanno segnalati Gionzani e Tomadoni L. che, il primo con preciso rimando ha sprecato ogni azione vivace, l'altro ha difeso e chiuso in difesa gli uomini di Pizzali, dando ambedue alla partita, un colorito gioioso e infuocato.

Dai «commercianti» si distinsero in primo luogo Bigot, Milan e Perin, mentre gli altri non furono troppo piaciuti. I giudici sono stati poche volte seriamente impegnati.

«Europei» e «commercianti» sono scesi in campo con solo dieci uomini, nella prima ripresa hanno marcato una certa superiorità, che nel secondo tempo hanno dovuto pagare, per dar posto agli avversari, molto superiori per velocità, precisione ed assente. Il rigore concessi, nel primo tempo, avrebbe dovuto essere calcolato fuori, così certamente avrebbe meglio definito l'andamento della partita. Il secondo punto fu segnato su testa da Druis, in un'azione bella sotto l'occhio di Tomadoni L.

Il proprietario del Caffè Commerciale, ha messo a disposizione della squadra vincente un sontuoso rinfresco, servito dalla stessa Pizzali.

L'arbitraggio del signor Francesco Tavassani è stato discreto.

Bollettino Giornaliero

del R. OSSERVATORIO METEOROLOGICO DI UDINE

Martedì 1 marzo 1927

Pressione a 0° 762.11 751.92 751.61
Pressione al mare 763.29 753.95 753.11
Temperatura 7.1 10.4 9.9
Umidità (0-100) 71 71 70
Vento Direzione NE NE NE
Forza 6 6 6
Stato del tempo Inc. Inc. Inc.

Nelle ultime 24 ore:
Temperatura massima: 12.8
Temperatura minima: 6.9
Acqua caduta: mm. 0.0

Situazione isobarica europea a ore 3:
Pressione massima: 765, sull'Egeo
Pressione minima: 737, sulla Scozia

Previsioni per le prossime 24 ore:
Venti deboli del secondo quadrante; cielo coperto; temperatura sopra la normale.

Quotazioni di Borsa

CAMBIE

TITOLO MILANO TRIESTE

Rend. 3.50 % 64.25 64.20 64.30 64.15
Consol. 5 % 81.25 81.20 81.30 81.10
Obbl. Venezia 61.90 61.90 61.90 61.90

Francia 89.50 89.45 89.50 89.50
Svizzera 439.25 439.45 439.45 439.45
Londra 110.65 110.67 110.40 110.35
New York 22.65 22.65 22.70 22.70
Berlino 342.50 342.50 342.50 342.50
Vienna 321.75 321.75 321.75 321.75
Roma 13.50 13.75 13.75 13.25
Bologna 318.30 318.30 318.30 318.30
Spagna 394.30 394.30 394.30 394.30
Praga 67.50 67.50 67.50 67.25
Ungheria 444.25 444.50 435.35 435.35
Albania 40.50 40.50 39.75 39.75
Jugoslavia 29.25 29.25 29.25 29.25
Grecia 29.25 29.25 29.25 29.25

FRIVLANI!

NELLE VOSTRE GIBIE E NEI VOSTRI DOLORI
NON DIMENTICATE PIU' LA GIBIETTA CHE VI RIEVE
FATE OFFERTE
PER FEVERCOLTIO DI GUERRA DA FRIVLANI

GUIDO MAFFEL, Direttore responsabile

I prezzi dei mercati

Piazza XX Settembre

Granoturco bianco da L. 92 a 95 — Cichquantino da L. 90 a 92 — Segala a L. 125.

Piazza Venezia

Patate da L. 90 a 95 — Radichetto da L. 260 a 360 — Radichetto rosso da L. 100 a L. 125 — Spinace da L. 400 a 420 — Broccoli da L. 50 a 70 — Verze da L. 1.00 a 1.10 — Mele da L. 100 a 120 — Aranci da L. 160 a 185 — Fichi secchi da L. 150 a 200.

Via A. Zanen

Galline da L. 9.50 a 10 — Polli da L. 9 a 9.50 — Tacchini da L. 9 a 10 — Anitre da L. 8 a 8.50 — Conigli da L. 3.50 a 4.

Orario ferroviario

Linea Udine - Trieste

Partenza da Udine: 5.55 — 6.50 (D) — 7.26 (A) — 12.10 (D) — 13.30 — 17.20 (fino a Gorizia) — 18 (D) — 20.10 — Arrivi a Udine: 7.22 (da Gorizia) — 8.15 — 8.50 (D) — 11.13 — 15.30 — 17.3 (D) — 19.57 (D) — 22.20.

Linea Udine - Venezia

Partenza da Udine: 6.55 — 5.10 — 7.7 (fino a Pordenone) — 9.5 — 11.35 (D) — 16.10 (D) — 18.40 — 20.15 (direttissimo) — Arrivi a Udine: 4.2 — 7.43 (da Pordenone) — 9.1 (direttissimo) — 9.50 — 11.35 (D) — 15.49 — 17.39 (D) — 23.40.

Linea Udine - Tarvisio

Partenza da Udine: 4.45 — 6.20 (fino alla Carnia) — 6.15 (direttissimo) — 12.15 — 16.15 — 17.59 (D) — Arrivi a Udine: 8.15 — 11.3 (D) — 15.6 — 19.26 (direttissimo).

Linea Udine - Divulide

Partenza da Udine: 6 — 8.35 — 12.20 — 17.15 — 20.20 — Arrivi a Udine: 7.30 — 9.45 — 13.45 — 16.25 — 19.40.

Treni festivi: part. da Udine 14.40 — part. da Divulide 18.

Linea Udine - S. Daniele.

Partenza da Udine Porta Gemona: ore 7.40 — 9.20 — 11.50 — 13.35 (festivo fino a Fagnana) — 15.40 (D) — 18.20 (solo nei giorni festivi) — 19.10 (festivo). Arrivi a San Daniele: ore 8.10 — 10.45 — 13.15 (festivo fino a Fagnana) — 16.45 (D) — 19.40 (solo nei giorni festivi) — 20.20 (festivo).

Partenza da San Daniele: 6.30 — 9.10 (D) — 13 — 15.55 — 17.45.

Arrivi a Udine Porta Gemona: ore 7.40 — 9.15 (D) — 14.20 — 17.15 — 19.10. I treni «diretti» in partenza da San Daniele alle ore 8.10 e da Udine alle ore 15.40 hanno coincidenza colla autocarriera: Maniago — Tramonti — Clauzetto — Pielungo.

Linea Udine - Tricesimo.

Partenza da Udine: ore 7.30 — 8.10 — 9.10 — 10.10 — 11.10 — 12.25 — 13.35 — 15.25 — 15.25 — 16.25 — 17.25 — 18.25 — 19.25 — 20.5 — Festivo: 21.15.

Partenza da Tricesimo a Udine: 6.15 — 8.15 — 9.15 — 10.15 — 11.15 — 12.30 — 13.30 — 14.30 — 15.30 — 16.30 — 17.30 — 18.30 — 19.30 — 20.35 — 22.

Ferrovia Udine-Caporetto.

Partenza da Cividale Barbeta: ore 8 — Cividale Ferrovia: ore 13.3 — 17.30. Arrivo a Caporetto: 9.55 — 15.15 — 19.55.

Partenza da Caporetto: ore 6 — 10.3 — 12.51 — 18.4.

Linea Staz. per la Carnia - Villa Santina

Partenza da Stazione per la Carnia: 7.15 — 8.15 — 10.30 — 11 — 19.15. Partenze da Villa Santina: 6.10 — 9.10 — 12.45 — 16 — 18.15.

Linea Udine - Palmanova - S. Giorgio

Partenza da Udine: 5 (per Grado) — 5.40 — 9.20 — 16.3 — 19. — Arrivi a Udine: 7.15 — 8.40 (da Grado) — 12.50 — 15.57 — 22.34.

Villa Santina - Comegliano.

Partenza da Villa Santina: ore 9.5 — 14.50 — 20 — Arrivi a Comegliano: ore 10.15 — 15.55 — 21.8.

Partenze da Comegliano: ore 7.30 — 11.23 — 16.53 — Arrivi a Villa Santina: ore 8.37 — 12.40 — 17.50.

Linea Gemona-Splimbergo-Casarsa

Partenza da Gemona: ore 4.35 (D) — 9.2 (M) (da Spilimbergo) — 14.45 (D) — 19.27 (A).

Arrivo a Casarsa: ore 6 — 9.50 — 15.25 — 20.50.

Partenze da Casarsa: ore 8.23 (A) — 11.10 (M) — 14.35 (A) — 17.30 (D).

Arrivi a Gemona: ore 9.48 — 12.55 — 15.52 (da Spilimbergo) — 19.12.

Linea Casarsa-S. Vito-Portogruaro

Partenze da Casarsa: ore 6.20 (D) — 10.10 (D) — 17.32 (D).

Arrivi a Portogruaro: 6.55 — 10.45 — 18.16.

Partenze da Portogruaro: ore 8.10 — 12.20 — 21.45.

Arrivi a Casarsa: ore 8.45 — 14.5 — 22.27.